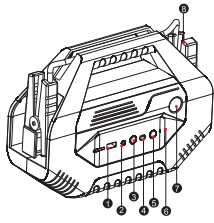


Car Jump Starter VIKING ZULU 24 24000mAh

Thank you for choosing the Jump Starter! Always follow basic safety precautions when using electrical appliances. Read all instructions carefully. Please keep this instruction manual for easy reference.

A. PRODUCT LAYOUT :



1. Output: 5V/2A
 2. Input: 12V/2A
 3. LED switch
 4. Master switch
 5. 12V/24V jump start switch
 6. 12V/24V display
 7. LED illumination light
 8. Jump start output:
- Starting Current: 12V/500A 24V300A
Peak Current : 12V/1000A 24V600A

B. OPERATION GUIDANCE

Indicator Lights

Press the switch button to check the capacity of Jump Starter

Indicator lights	1 Flashing	1 solid	2 solid	3 solid	4 solid
Battery capacity	0%	25%	50%	75%	100%

When charging, indicator lights will flash one by one. The number of solid indicator lights indicates the battery capacity of Jump Starter. Full indicator lights are solid when charging is pause or complete

Charging for Jump Starter itself

1. Plug the home adaptor into the universal socket.
 2. Connect 12V 2A input port of Jump Starter to the other end of home adaptor.
- Or
1. Plug the car adaptor into the socket of cigarette lighter.
 2. Connect 12V 2A input port of Jump Starter to the other end of car adaptor

function description:

1. LED button: long press the button for 6 seconds to turn on the light, and then click to switch the flash mode, SOS mode and turn off the light.
2. JUMP START button: press it twice to turn on 12V startup output, then press it for 6 seconds to turn on 24V startup output, and press it to turn off 12V/24V output.

Notes:

1. Make sure that the customized working voltage of the vehicle or load is 12V or 24V before using the clamp (incorrect working voltage may damage the equipment);
2. Select the corresponding output voltage before using the clamp, and then connect the clamp to the vehicle or load (the positive and negative poles shall not be connected inversely);

instructions:

1. The flash of 12V/24V indicator indicates that the emergency power supply is undergoing self-test; After the buzzer makes a short sound, the indicator light is on, indicating that the starting output can start the vehicle normally.
2. If the 12V/24V indicator is flashing and the buzzer is quick and short, it means that the starting power supply temperature is too high, it should be stopped immediately and put in the ventilation area until the normal temperature is restored.
3. If the 12V/24V indicator light is flashing and the buzzer is slow and short, it means that the starting power supply voltage is too low or reverse charge occurs, it should be stopped immediately and charged in time if the power is low.
4. If the 12V/24V indicator light is flashing and the buzzer is one long or two short, it means that the red/black clip of starting power supply has short circuit. The connection of red/black clip should be broken immediately;

For Jump Start Of 12Vor24V vehicle

1. First, ensure that the power indicator is at least three cells; Press two seconds long to close all host output. Then insert the 12V or 24V switch into the host to ensure full contact with the host and insert the clamp.
2. The positive pole of the battery is connected with the red clip and the negative pole of the battery is connected with the black CLIP
3. Turn the starting switch to start position and start the car
4. After starting the car, remove the battery clip (preferably within 30 seconds) and unplug the starting power
5. Start 12V vehicle maximum output 600A/5 seconds, start 24V vehicle maximum output Out of 300A/5 seconds each startup must be spaced over 30 seconds.

C. PARTS LIST :

#	Parts Name	Quantity	#	Parts Name	Quantity
1	Main product	1	4	Car adaptor	1
2	Phones tow's four Interface	1	5	Jumper cable with battery clamps	1
3	Mobile phone connector	1	6	User Manual	1
7	Laptop adapter	1			

E. FAQ :

Q. How to turn off this appliance ?
A. This appliance will power off automatically when no load or charging is complete

Q. How many times can this appliance charge for my mobile phone?

A. 7 times at least for Iphone 4 mobile phone.

PS: According to different types of mobile battery and battery capacity, time of charging would be different.

Q. How long will this appliance take to charge my mobile phone full?

A. Approx. 1 hour.

Q. How long will this appliance on a full charge to supply the Notebook?
A. 2-3hours

Q. How many times can this appliance on a full charge to start the vehicle?
A. Approx. 20 times.

Q. How long will the power of battery of this appliance remain?
A. 3-6 months, however, we suggest you recharge it every 3 months.

F. TROUBLE SHOOTING:

Finding	Cause	Remedies
No response when I press the switch button.	Low voltage protection of Jump Starter is started.	Plug the adaptor into the 12V 1A input port to activate.

G. TOXIC AND HARMFUL SUBSTANCES:

Composition and amount of toxic and harmful substances in Jump Starter				
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB
○	○	○	○	○

○ : Indicate all homogeneous materials' hazardous substances content are below the MCV limit specified in the Standard 2002/95/EC(RoHS).

H. Warning:

1. Do not remove the product from the vehicle within 30s after the vehicle started. If not, it may lead dangerous!
2. Do not connect the two clamps. If not, it may lead dangerous.
3. Do not decompose product. If not, it may lead dangerous!

- ⚠ Always take care when using the appliance.
- ⚠ This appliance is not intended for use by young or infirm persons without supervision.
- ⚠ Do not use as a toy.
- ⚠ Do not allow the appliance to become wet.
- ⚠ Do not immerse the appliance in water.
- ⚠ Do not operate the appliance in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
- ⚠ Do not modify or disassemble Jump Starter. Only a repair technician may repair this unit.
- ⚠ Do not expose the appliance to heat.
- ⚠ Do not store in locations where the temperature may exceed 70 \bar{Y}
- ⚠ Charge only at ambient temperatures between 0 \bar{Y} and 60 \bar{Y} .
- ⚠ Charge only using the charger provided with the appliance.
- ⚠ Under extreme conditions, battery leakage may occur. Carefully wipe the liquid off using a cloth and avoid skin contact when you notice liquid on the batteries. In case of skin or eye contact, rinse immediately with clean water and seek medical attention.
- ⚠ At the end of their useful life, discard the appliance with due care for our environment

1. WARRANTY INFORMATION:

1. We offer a limited warranty for this product against any defects in material and workmanship for a period of 6 months from the date of purchase by the end user/consumer. The conditions of the warranty are as follows:

2. The warranty is only valid upon presentation of the original receipt (from dealer/retailer) by the original purchaser with the product to be repaired or replaced

3. The warranty is void if the serial number, date of purchase and label has been removed

4. The warranty does not cover damage or product failure resulting from normal wear and tear, physical abuse, improper installation, misuse, modification or repairs by unauthorized third parties

5. We do not assume responsibility for any loss or damage incurred during shipment or as a result of a force majeure

6. We are not liable for any incidental or consequential damages arising from the use or misuse of this product

7. All warranty claims are limited to repair or replacement of the defective product and at the sole discretion of us

8. If we repair or replace the product, the product will be covered for the remaining time of the original warranty period. Repair or replacement may involve the use of reconditioned units which are equivalent in function. Replaced part or product becomes the property of us

9. Consumable components such as batteries are not covered by the warranty



MADE IN CHINA

QR ZULU 24
user manual
CZ/SK/EN/DE/HU



VIKING products are distributed and serviced by: BONA SPES s.r.o.
Řepčín 250, Olomouc 77900, Czechia
VAT No.: 3476774, +420 777 109 009, www.best-power.cz, info@best-power.cz

Car Jump Starter VIKING ZULU 24 24000mAh

Návod na obsluhu:

Děkujeme, že jste si vybrali stratér VIKING ZULU24. Před prvním použitím si pozorně přečtete všechny pokyny a upozornění uvedená v tomto návodu.

Technické specifikace:

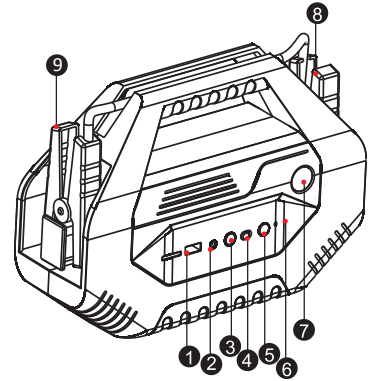
USB-A:	5V/2A max.
DC jack 5.5/2.1mm:	12V/2A max.
Startovací proud pro vozidla:	12V/500A, 24V/300A max.
Špičkový výstupní proud:	12V/1000A, 24V/600A
Nabíjecí doba:	12V, 6-7h
Nabíjecí proud:	DC 12V/1A
Rozměr:	250x170x78mm
Pracovní teplota:	0-60°C

Objem motoru pro start

12V-24V el. okruh:

naftový motor	6l max.
benzínový motor	8l max.

- 1) USB výstup 5V/2A
- 2) nabíjecí vstup 12V/2A
- 3) tlačítko „LED“
- 4) spínač „ON/OFF“
- 5) tlačítko „JUMP START“
- 6) diody 12V/24V
- 7) LED světlo
- 8) červená startovací svorka (+)
- 9) černá startovací svorka (-)



Obsah balení:

Car Jump Startér ZULU24
Nabíjecí trafo (síťový napájecí zdroj)
Cigaretová nabíječka (napájecí zdroj do auta)
Kabel 3v1
Návod v ČJ, AJ

Nabíjení baterie startéru:

Přesuňte spínač „ON/OF“ do polohy „ON“ pro zobrazení kapacity baterie. Pokud bliká pouze první dioda z prava, kapacita baterie je 0%. Čím je kapacita baterie vyšší, tím více diod svítí.

Během nabíjení budou kontrolky blikat podle aktuálního stavu nabití baterie. Počet stále svítících kontrolky indikuje již nabitou kapacitu baterie. Pokud při nabíjení neblíká žádná kontrolka, je nabíjení pozastaveno nebo dokončeno.

Možnosti nabíjení: 25% 50% 75% 100% 0% bliká první dioda z prava

1. Připojte síťový napájecí zdroj do zásuvky a druhý konec do vstupu 12V/2A.

2. Připojte napájecí zdroj do auta do zapalovače auta a druhý konec do vstupu 12V/2A.

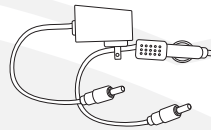
Aktivace LED světla:

1. Posuňte spínač „ON/OFF“ na pozici „ON“.

2. Dlouze stiskněte tlačítko „LED“ (cca 6s)

3. Každý další stisk tlačítka „LED“ přepíná mezi třemi módy LED světla:

1. normální svícení, 2. stroboskopické svícení, 3. SOS svícení (svítílka vysílá SOS signál pomocí morseovy abecedy)



Výběr napětí (12V/24V) pro startování vozidla:

1. Dvojitým kliknutím na tlačítko „JUMP START“ zapnete startovací okruh s výstupem 12V (Dioda začne blikat oranžově. Až bude startér připraven, ozve se jedno krátké pípnutí a světlo bude svítit stále oranžově.)

2. Dalším stisknutím tlačítka „JUMP START“ a podržením na dobu 6 sekund zapnete startovací okruh s výstupem 24V (Dioda začne blikat zeleně. Až bude startér připraven, ozve se jedno krátké pípnutí a světlo bude svítit stále oranžově.)

POZOR!

1. Pokud chcete zapnout startovací okruh s výstupem 24V, musíte počkat, až se dokončí příprava startovacího okruhu s výstupem 12V!

2. Před použitím startéru se ujistěte jaké výstupní napětí potřebuje vaše vozidlo (12V/24V). Nesprávnou volbou napětí, můžete poškodit zařízení!

3. Správný startovací okruh zapněte ještě před připojením svorek k baterii!

4. Při zvolení startovacího okruhu s výstupem 12V je maximální výkon startéru 600A na dobu 5 sekund. Při zvolení startovacího okruhu s výstupem 24V je maximální výkon startéru 300A na dobu 5 sekund.

Startování vozidla:

1. Ujistěte se, že kapacita baterie, je **minimálně 75% (3 diody)**.

2. Zvolte požadované napětí pro start vozidla (12V/24V) viz. „Výběr napětí pro startování vozidla“.

3. Připojte startovací svorky k autobaterii. Červenou svorku ke kladnému pólu autobaterie a černou svorku k zápornému pólu autobaterie.

4. Zkontrolujte řádné připojení svorek k autobaterii.

5. Nastartujte vozidlo.

6. Nechte motor běžet a odpojte svorky od autobaterie do 30-ti sekund po nastartování vozidla (pokud tak neučiníte, poškodíte startovací zdroj).

Při opakovaných pokusech nastartovat vozidlo, musí být mezi jednotlivými pokusy časové rozmezí min. 30 sekund.

VÝSTRAHA!

Okamžitě ukončete startování a odpojte všechna zařízení:

1. Pokud začne některá z diod blikat a ozývá se rychlé a krátké pípnutí. Teplota napájecího zdroje je příliš vysoká. Umožněte ventilaci vzduchu kolem napájecího zdroje a vyčkejte až se teplota sníží na optimální hodnotu.

2. Pokud začne některá z diod blikat a ozývá se se pomalé krátké pípnutí. Kapacita baterie startéru je příliš nízká. Nabijte startér **minimálně na 75% (3 diody)**.

3. Pokud začne některá z diod blikat a ozývá se 1 dlouhé pípnutí a 2 krátká pípnutí za sebou. Mezi červenou a černou svorkou došlo k zkratu. Okamžitě odpojte svorky od baterie!

Varování:

1. Vždy nakládejte s powerbankou opatrně.

2. Zkontrolujte čisté a řádné připojení kabelových svorek k baterii. Pokud je vše řádně zapojeno a startování selže i na třetí pokus, přestaňte zkoušet auto nastartovat a zkontrolujte další možné problémy.

3. Odpojte powerbanku od baterie do 30-ti sekund po nastartování auta (pokud tak neučiníte, poškodíte powerbanku).

4. Nespojujte červenou a černou svorku dohromady. Můžete si ublížit, a také poškodit powerbanku.

5. Před startováním auta si zkontrolujte, že powerbanka je nabitá alespoň na 75%.

6. Chraňte powerbanku před stykem s vodou a navlhnutím.

7. Nepoužívejte powerbanku v nebezpečných podmínkách.

8. Powerbanku neumísťujte nikam, kde je okolní teplota přes 70°C

9. Nabíjejte při okolní teplotě mezi 0-60°C.

10. Powerbanku nevystavujte zdrojům tepla.

11. K nabíjení používejte pouze odpovídající nabíječku.

12. V extrémních podmínkách může dojít k úniku elektrolytu z baterie. Hadříkem elektrolyt opatrně otřete a zabraňte styku s pokožkou či očima. Pokud se tak stane opláchněte poškozenou část čistou vodou a **okamžitě navštivte lékaře**.

13. Po skončení životnosti baterie, s ní nakládejte ekologicky.

14. Nerozebírejte powerbanku.

Okamžitě přestaňte používat toto zařízení, pokud je powerbanka/startovací zdroj jakkoli poškozen.

Udržujte mimo dosah dětí!

Zařízení vyhovuje směrnici FCC část 15. Provoz zařízení podléhá 2 podmínkám:

(1) zařízení nezpůsobuje škodlivou interferenci a (2) zařízení musí akceptovat přijímané interference včetně interference, která může způsobit nežádoucí činnost zařízení.

Nevyhazujte výrobek ani baterie po skončení životnosti jako netříděný komunální odpad, použijte sběrná místa tříděného odpadu. Správnou likvidaci produktu zabráníte negativním vlivům na lidské zdraví a životní prostředí. Recyklace materiálů přispívá k ochraně přírodních zdrojů. Více informací o recyklaci tohoto produktu Vám poskytne obecní úřad, organizace pro zpracování domovního odpadu nebo prodejní místo, kde jste produkt zakoupili.



návod k užítí
user manual
CZ/SK/EN/HU/DE



Car Jump Starter VIKING ZULU 24 24000mAh

Návod na obsluhu:

Ďakujeme za kúpu a prejavenu dôveru našim zariadeniam značky VIKING. Veríme, že Vám budú vždy dobre a spoľahlivo slúžiť. Pred prvým použitím tohto produktu si pozorne prečítajte užívateľskú príručku.

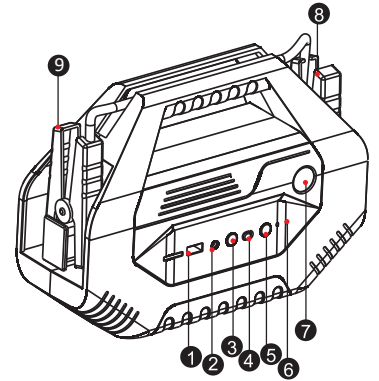
Technické špecifikácie:

USB-A:	5V/2A max.
DC jack 5.5/2.1mm:	12V/2A max.
Štartovací prúd pre vozidlá:	12V/500A, 24V/300A max.
Špičkový výstupný prúd:	12V/1000A, 24V/600A
Nabíjacia doba:	12V, 6-7h
Nabíjací prúd:	DC 12V/1A
Rozmer:	250x170x78mm
Pracovná teplota:	0-60°C

Objem motoru pre štart

12V-24V el. okruh:	
naftový motor	6l max.
benzínový motor	8l max.

- 1) USB výstup 5V/2A
- 2) nabíjacie vstup 12V/2A
- 3) tlačidlo „LED“
- 4) vypínač „ON/OFF“
- 5) tlačidlo „JUMP START“
- 6) diódy 12V/24V
- 7) LED svetlo
- 8) červená štartovacia svorka (+)
- 9) čierna štartovacia svorka (-)



Obsah balenia:

Car Jump Štarter ZULU24
Nabíjacie trafo (sieťový napájací zdroj)
Cigaretová nabíjačka (napájací zdroj do auta)
Kábel 3v1 Návod v ČJ, AJ

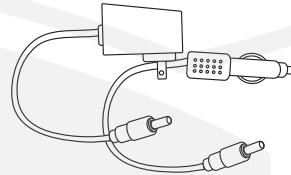
Nabíjanie batérie štartéru:

Presuňte vypínač „ON/OFF“ do polohy „ON“ pre zobrazenie kapacity batérie. Pokiaľ bliká iba prvá dióda sprava, kapacita batérie je 0%. Čím je kapacita batérie vyššia tým viac diód svieti. 25% 75% 50% 100% 0% bliká prvá dióda z prava

Behom nabíjania budú kontrolky blikáť podľa aktuálneho stavu nabitia batérie. Počet stále svietiacich kontroliek indikuje už nabitú kapacitu batérie. Pokiaľ pri nabíjaní neblinká žiadna kontrolka, je nabíjanie pozastavené alebo dokončené.

Možnosti nabíjania:

1. Pripojte sieťový napájací zdroj do zásuvky a druhý koniec do vstupu 12V/2A.
2. Pripojte napájací zdroj do auta do zapalovača auta a druhý koniec do vstupu 12V/2A.



Aktivácia LED svetla:

1. Posuňte vypínač „ON/OFF“ na pozíciu „ON“.
 2. Dlhú stlačte tlačidlo pre ovládanie svetla (cca 6s)
 3. Každé ďalšie stlačenie tlačidla „LED“ prepína medzi tromi módmí LED svetla:
1. normálne svietenie, 2. stroboskopické svietenie, 3. SOS svietenie (svetlo vysiela SOS signál pomocou Morseovej abecedy)

Výber napätia (12V/24V) pre štartovanie vozidla:

1. Dvojitým kliknutím na tlačidlo „JUMP START“ zapnete štartovací okruh s výstupom 12V (Dióda začne blikáť na oranžovo. Keď bude štartér pripravený, ozve sa jedno krátke pípnutie a svetlo bude svietiť stále oranžovo.)
2. Ďalším stlačením tlačidla „JUMP START“ a podržaním na dobu 6 sekúnd zapnete štartovací okruh s výstupom 24V (Dióda začne blikáť na zeleno. Keď bude štartér pripravený, ozve sa jedno krátke pípnutie a svetlo bude svietiť stále oranžovo.)

POZOR!

1. Pokiaľ chcete zapnúť štartovací okruh s výstupom 24V, musíte počkať kým sa dokončí príprava štartovacieho okruhu s výstupom 12V!
2. Pred použitím štartéru sa uistite aké výstupné napätie potrebuje vaše vozidlo (12V/24V). Nesprávnou voľbou napätia, môžete poškodiť zariadenie!
3. Správny štartovací okruh zapnite ešte pred pripojením svoriek k batérii!
4. Pri zvolení štartovacieho okruhu s výstupom 12V je maximálny výkon štartéru 600A na dobu 5 sekúnd. Pri zvolení štartovacieho okruhu s výstupom 24V je maximálny výkon štartéru 300A na dobu 5 sekúnd.

Štartovanie vozidla:

1. Uistite sa, že kapacita batérie, je minimálne 75% (3 diódy).
 2. Zvoľte požadované napätie pre štart vozidla (12V/24V) viď. „Výber napätia pre štartovanie vozidla“.
 3. Pripojte štartovacie svorky k autobatérii. Červenou svorkou ku kladnému pólu autobatérie a čiernou svorkou k zápornému pólu autobatérie.
 4. Skontrolujte správne pripojenie svoriek k autobatérii.
 5. Naštartujte vozidlo.
 6. Nechajte motor bežať a odpojte svorky od autobatérie do 30-tich sekúnd po naštartovaní vozidla (pokiaľ tak neučiníte, poškodíte štartovací zdroj).
- Pri opakovaných pokusoch naštartovať vozidlo, musia byť medzi jednotlivými pokusmi časové rozmedzia min. 30 sekúnd.

VÝSTRAHA!

Okamžite ukončíte štartovanie a odpojte všetky zariadenia:

1. Pokiaľ začne niektorá z diód blikáť a ozýva sa rýchle a krátke pípanie. Teplota napájacieho zdroja je príliš vysoká. Umožnite ventiláciu vzduchu okolo napájacieho zdroja a počkajte kým sa teplota zníži na optimálnu hodnotu.
2. Pokiaľ začne niektorá z diód blikáť a ozýva sa pomalé krátke pípanie. Kapacita batérie štartéru je príliš nízka. Nabite štartér minimálne na 75% (3 diódy).
3. Pokiaľ začne nektára z diód blikáť a ozýva sa 1 dlhé pípnutie a 2 krátke pípnutia za sebou. Medzi červenou a čiernou svorkou došlo k skratu. Okamžite odpojte svorky od bateriek!

Varovanie:

1. Vždy manipulujte s powerbankou opatrne.
2. Skontrolujte čisté a riadne pripojenie káblových svoriek k batérii. Pokiaľ je všetko riadne zapojené a štartovanie zlyhá aj na tretí pokus, prestaňte skúšať auto naštartovať a skontrolujte ďalšie možné problémy.
3. Odpojte powerbanku od batérie do 30-tich sekúnd po naštartovaní auta (pokiaľ tak neučiníte, poškodíte powerbanku).
4. Nespojujte červenú a čiernu svorku dokopy. Môžete si ublížiť, a takisto poškodiť powerbanku.
5. Pred štartovaním vozidla si skontrolujte, že powerbanka je nabitá aspoň na 75%.
6. Chráňte powerbanku pred stykom s vodou a vlhkom.
7. Nepoužívajte powerbanku v nebezpečných podmienkach.
8. Powerbanku neumiestňujte nikam, kde je okolitá teplota nad 70°C.
9. Powerbanku nevystavujte zdrojom tepla.
10. K nabíjaniu používajte iba zodpovedajúcu nabíjačku.
11. V extrémnych podmienkach môže dôjsť k úniku elektrolytu z batérie. Handrou elektrolyt opatrne utrite a zabráňte styku s pokožkou alebo očami. Pokiaľ sa tak stane opláchnite poškodenú časť čistou vodou a okamžite navštívte lekára.
12. Po skončení životnosti batérie, s ňou narábajte ekologicky.
13. Nerozoberajte powerbanku.

Okamžite prestaňte používať toto zariadenie, pokiaľ je powerbanka/štartovací zdroj akokoľvek poškodená. Udržujte mimo dosah detí!

Zariadenie vyhovuje smernici FCC časť 15. Činnosť zariadenia podlieha 2 podmienkam:

(1) zariadenie nespôsobuje škodlivú interferenciu a (2) zariadenie musí akceptovať prijímané interferencie vrátane interferencie, ktorá môže spôsobiť nežiadúcu činnosť zariadenia.

Nevyhadzujte výrobok ani batérie po skončení životnosti ako netriedený komunálny odpad, použite zberné miesta triedeného odpadu. Správnu likvidáciu produktu zabráni negatívnym vplyvom na ľudské zdravie a životné prostredie. Recyklácia materiálov prispieva k ochrane prírodných zdrojov. Viac informácií o recyklácii tohto produktu Vám poskytne obecný úrad, organizácie pre spracovanie domového odpadu alebo predajné miesto, kde ste produkt zakúpili.

užívateľská príručka
user manual
CZ/SK/EN/DE/HU



MADE IN CHINA

Car Jump Starter VIKING ZULU 24 24000mAh**Benutzerhandbuch:**

Vielen Dank, dass Sie sich für den VIKING Car Jump Starter ZULU 14 entschieden haben. Lesen Sie alle Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät zum ersten Mal verwenden.

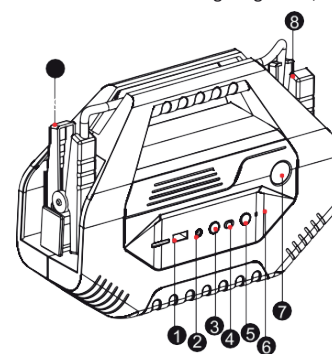
Technische Spezifikationen:

USB-A:	5V/2A max.
DC-Buchse 5.5/2.1mm:	12V/2A max.
Anlaufstrom für Fahrzeuge:	12V/500A, 24V/300A max
Spitzenausgangsstrom:	12V/1000A, 24V/600A
Ladezeit:	12V, 6-7h
Ladestrom:	DC 12V/1A
Abmessungen:	250x170x78mm
Betriebstemperatur:	0-60°C

Hubraum zum Starten von 12V-24V Stromkreis:

Dieselmotor	6l max.
Benzinmotor	8l max.

- 1) USB-Ausgang 5V/2A
- 2) Ladeingang 12V/2A
- 3) LED-Taste
- 4) EIN/AUS-Taste
- 5) Taste „JUMP START“
- 6) 12V/24V-Dioden
- 7) LED-Licht
- 8) Roter Startanschluss (+)
- 9) schwarzer Startanschluss (-)

**Packungsinhalt:**

Car Jump Starter ZULU24
Ladetransformator (Netzteil)
Zigarettenanzünder-Ladegerät
(Auto-Stromversorgung)
Kabel 3in1
Benutzerhandbuch in v CZ, EN

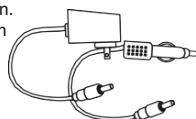
Laden der Starterbatterie:

Schieben Sie den EIN/AUS-Schalter in die Position "ON", um die Batteriekapazität anzuzeigen. Wenn nur die erste LED rechts blinkt, beträgt die Akkukapazität 0%. Je höher die Akkukapazität, desto mehr LEDs leuchten.

Während des Ladevorgangs blinken die LEDs entsprechend dem aktuellen Ladezustand des Akkus. Die Dauerlichter zeigen an, dass die Akkukapazität bereits aufgeladen wurde. Wenn während des Ladevorgangs kein Licht blinkt, wurde der Ladevorgang unterbrochen oder ist abgeschlossen.

Lademöglichkeiten: 25% 50% 75% 100% 0% Die erste LED rechts blinkt

1. Schließen Sie das Netzteil an die Steckdose und das andere Ende an den 12V / 2A-Eingang an.
2. Schließen Sie die Auto-Stromversorgung an den Zigarettenanzünder und das andere Ende an den 12V / 2A-Eingang an.

**LED-Licht aktivieren:**

1. Schieben Sie die EIN/AUS-Taste in die Position "ON".
2. Halten Sie die LED-Taste gedrückt (ca. 6 s).
3. Bei jedem weiteren Drücken der LED-Taste wird zwischen den drei LED-Lichtmodi umgeschaltet:
 1. normale Beleuchtung, 2. stroboskopische Beleuchtung, 3. SOS-Beleuchtung (Die Lampe sendet ein SOS-Signal mit dem Morsecode)

Auswahl der Spannung (12V / 24V) zum Starten des Fahrzeugs:

1. Machen Sie einen Doppelklick auf die Schaltfläche "JUMP START", um den Startkreis mit 12-V-Ausgang einzuschalten. (Die LED beginnt orange zu blinken. Wenn der Starter bereit ist, ertönt ein kurzer Piepton und das Licht leuchtet weiterhin orange.)
2. Drücken Sie die Taste "JUMP START" erneut und halten Sie sie 6 Sekunden lang gedrückt, um den 24-V-Ausgangsstromkreis einzuschalten (die LED beginnt grün zu blinken. Wenn der Starter bereit ist, ertönt ein kurzer Piepton und das Licht leuchtet weiterhin orange.)

ZU BEACHTEN!

1. Wenn Sie den Startkreis mit 24V Ausgang einschalten möchten, müssen Sie warten, bis die Vorbereitung des Startkreises mit 12V Ausgang abgeschlossen ist!
2. Stellen Sie vor der Verwendung des Starters sicher, welche Ausgangsspannung Ihr Fahrzeug benötigt (12 V/24 V). Eine falsche Spannungsauswahl kann das Gerät beschädigen!
3. Schalten Sie den richtigen Startkreis ein, bevor Sie die Klemmen an die Batterie anschließen!
4. Bei Auswahl eines Startkreises mit 12 V Ausgang beträgt die maximale Leistung des Starters 5 Sekunden lang 600 A. Bei Auswahl eines Startkreises mit 24-V-Ausgang beträgt die maximale Leistung des Starters 5 Sekunden lang 300 A.

Fahrzeug starten:

1. Stellen Sie sicher, dass die Batteriekapazität **mindestens 75% beträgt (3 Dioden)**.
2. Wählen Sie die zum Starten des Fahrzeugs erforderliche Spannung (12V / 24V), siehe "Auswahl der Spannung zum Starten des Fahrzeugs".
3. Schließen Sie die Starterklemmen an die Autobatterie an. Roter Anschluss am Pluspol der Autobatterie und schwarzer Anschluss am Minuspol der Autobatterie.
4. Überprüfen Sie, ob die Klemmen ordnungsgemäß an die Autobatterie angeschlossen sind.
5. Starten Sie das Fahrzeug.
6. Lassen Sie den Motor laufen und trennen Sie die Klemmen innerhalb von 30 Sekunden nach dem Starten des Fahrzeugs von der Autobatterie (andernfalls wird die Startquelle beschädigt).

Bei wiederholten Startversuchen des Fahrzeugs muss ein Zeitbereich von min. 30 Sekunden zwischen den einzelnen Versuchen liegen.

ACHTUNG!**Beenden Sie den Startvorgang sofort und trennen Sie alle Geräte:**

1. Wenn eine der LEDs zu blinken beginnt und Sie einen schnellen und kurzen Piepton hören. Die Stromversorgungs-Temperatur ist zu hoch. Lassen Sie die Belüftung des Netzteils lüften und warten Sie, bis die Temperatur auf den optimalen Wert gesunken ist.
2. Wenn eine der LEDs zu blinken beginnt und ein langsamer kurzer Piepton ertönt. Die Kapazität der Starterbatterie ist zu niedrig. Laden Sie den Starter zu **mindestens 75% (3 Dioden)** auf.
3. Wenn eine der LEDs zu blinken beginnt und Sie 1 langen und 2 kurze Pieptöne hintereinander hören. Zwischen den roten und schwarzen Klemme besteht ein Kurzschluss. Trennen Sie die Klemmen sofort von der Batterie!

Warnungen:

1. Gehen Sie immer vorsichtig mit der Power Bank um.
2. Überprüfen Sie, ob die Kabelklemmen ordnungsgemäß an die Batterie angeschlossen sind. Wenn beim dritten Versuch alles richtig angeschlossen ist und der Start fehlschlägt, versuchen Sie nicht mehr, das Auto zu starten, und suchen Sie nach anderen möglichen Problemen.
3. Trennen Sie die Powerbank innerhalb von 30 Sekunden nach dem Starten des Fahrzeugs von der Batterie (andernfalls wird die Powerbank beschädigt).
4. Verbinden Sie die rote und schwarze Klemme nicht miteinander. Sie können sich selbst verletzen und auch die Power Bank beschädigen.
5. Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Fahrzeugs, dass die Power Bank zu mindestens 75% aufgeladen ist.
6. Schützen Sie die Power Bank vor Kontakt mit Wasser und Feuchtigkeit.
7. Verwenden Sie die Power Bank nicht unter gefährlichen Bedingungen.
8. Stellen Sie die Power Bank nicht an einem Ort auf, an dem die Umgebungstemperatur über 70 °C liegt
9. Laden Sie bei Umgebungstemperatur zwischen 0-60 °C auf.
10. Setzen Sie die Power Bank keinen Wärmequellen aus.
11. Verwenden Sie zum Laden nur das entsprechende Ladegerät.
12. Unter extremen Bedingungen kann Elektrolyt aus der Batterie austreten. Wischen Sie den Elektrolyten vorsichtig mit einem Tuch ab und vermeiden Sie den Kontakt mit Haut oder Augen. Spülen Sie in diesem Fall den beschädigten Teil mit sauberem Wasser ab und **suchen Sie sofort einen Arzt auf**.
13. Entsorgen Sie die Batterie am Ende ihrer Lebensdauer umweltfreundlich.
14. Nehmen Sie die Power Bank nicht auseinander.

Stellen Sie die Verwendung dieses Geräts sofort ein, wenn die Powerbank / Starterquelle in irgendeiner Weise beschädigt ist.

Halten Sie Kinder außer Reichweite des Geräts!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt zwei Bedingungen:

- (1) Das Gerät verursacht keine schädlichen Störungen und (2) Das Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Entsorgen Sie das Produkt oder die Batterien nicht am Ende ihrer Nutzungsdauer als unsortierten Siedlungsabfall. Verwenden Sie separate Abfallsammelstellen. Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch unangemessenen Umgang mit diesem Produkt verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien wird dazu beitragen, die natürlichen Ressourcen zu schonen. Weitere Informationen zum Recycling dieses Produkts erhalten Sie von Ihrem örtlichen Stadtbüro, Ihrem Hausmüllentsorgungsdienst oder dem Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben.

Benutzerhandbuch
user manual
CZ/SK/EN/DE/HU



VIKING ZULU 24 24000mAh autó bikázó**Használati utasítás:**

Köszönjük, hogy a VIKING ZULU 24 bikázót választotta. Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyvben található összes utasítást és figyelmeztetést.

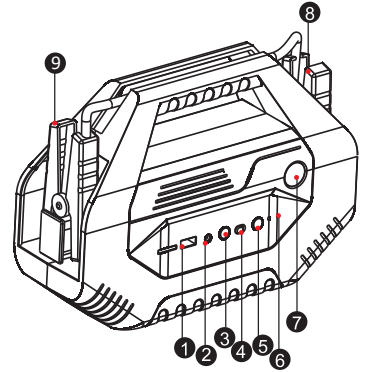
Műszaki adatok:

USB-A:	5V/2A max.
DC dugó 5.5/2.1mm:	12V/2A max.
Indító áram járműveknél:	12V/500A, 24V/300A max.
Csúcs kimeneti áram:	12V/1000A, 24V/600A
Töltési idő:	12V, 6-7h
Töltőáram:	DC 12V/1A
Méretetek:	250x170x78mm
Üzemi hőmérséklet:	0-60°C

A motor lökettérfogata**12V-24V el. kör:**

dízel motor	6l max.
benzin motor	8l max.

- 1) USB kimenet 5V/2A
- 2) töltési bemenet 12V/2A
- 3) „LED” gomb
- 4) „ON/OFF” kapcsoló
- 5) „JUMP START” gomb
- 6) 12V/24V diódák
- 7) LED fény
- 8) piros indító csipesz (+)
- 9) fekete indító csipesz (-)

**A csomag tartalma:**

ZULU24 autó bikázó
Töltő trafó (hálózati tápegység)
Szivartöltő (áramforrás autóba)
Kábel 3v1
Kézikönyv HU, AJ

A bikázó akkumulátorának töltése:

Az akkumulátor kapacitásának megjelenítéséhez csúsztassa az "ON / OF" kapcsolót "ON" helyzetbe. Ha csak a jobb oldali első LED villog, az akkumulátor kapacitása 0%. Minél nagyobb az akkumulátor kapacitása, annál több LED világít.

Töltés közben az indikátorok az akkumulátor aktuális töltöttségi állapotának megfelelően villognak. Az állandóan világító lámpák száma jelzi az akkumulátor kapacitásának töltöttségét. Ha töltés közben nem villog fény, a töltés szünetel vagy befejeződött.

Töltési állapotok: 25% 50% 75% 100% 0% jobbról az els

1. Csatlakoztassa a hálózati tápegységet az aljzatba, a másik végét pedig a 12V / 2A bemenethez.

2. Csatlakoztassa a tápellátást az autó szivargyújtójához, a másik végét pedig a 12V / 2A bemenethez.

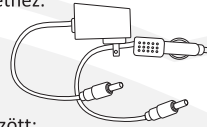
LED világítás aktiválása:

1. Csúsztassa az "ON / OFF" kapcsolót "ON" állásba.

2. Tartsa nyomva a "LED" gombot (kb. 6 s)

3. A "LED" gomb minden további megnyomásakor a váltani lehet a LED fény három módja között:

1. normál megvilágítás, 2. stroboszkópos megvilágítás, 3. SOS megvilágítás (a lámpa SOS jelet bocsát ki a Morse kód szerint)

**Feszültségválasztás (12V / 24V) a jármű indításához:**

1. Kattintson duplán a "JUMP START" gombra a 12 V-os kimenettel rendelkező indító áramkör bekapcsolásához (A LED narancssárgán villogni kezd. Amikor az indító készen áll, egy rövid csipogás hallatszik, és a fény folytonos narancssárga lesz).

2. Nyomja meg ismét a "JUMP START" gombot, és tartsa lenyomva 6 másodpercig a 24 V kimenettel rendelkező indító áramkör bekapcsolásához (A LED zölden villogni kezd. Amikor az indító készen áll, egy rövid sípolás hallatszik és a fény folytonos narancssárga lesz).

FIGYELEM!

1. Ha a 24V kimeneti indító áramkört kívánja bekapcsolni, akkor meg kell várnia, amíg a 12V kimeneti indító áramkör előkészítése befejeződik!
2. Az önindító használata előtt ellenőrizze, hogy milyen kimeneti feszültségre van szüksége a járművéhez (12V / 24V). A nem megfelelő feszültségválasztás károsíthatja a készüléket!
3. Kapcsolja be a megfelelő indító áramkört, még mielőtt a csipeszeket csatlakoztatja az akkumulátorhoz!
4. 12 V kimenettel rendelkező indító áramkör kiválasztásakor az indító maximális teljesítménye 600 A 5 másodpercig. A 24 V kimenettel rendelkező indító áramkör kiválasztásakor az indító maximális teljesítménye 300A 5 másodpercig.

Az autó indítása:

1. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor kapacitása **minimum 75% (3 dióda)**.

2. Válassza ki a jármű indításához szükséges feszültséget (12V / 24V). Ld. "Feszültség kiválasztása a jármű elindításához".

3. Csatlakoztassa az indító csipeszeket az autó akkumulátorához. Piros csipesz az autó akkumulátorának pozitív pólusához és a fekete csipesz az autó akkumulátorának negatív pólusához.

4. Ellenőrizze, hogy a csipeszek megfelelően vannak-e csatlakoztatva az autó akkumulátorához.

5. Indítsa el a járművét.

6. Hagyja járn a motort, és a jármű beindulása után 30 másodpercen belül válassza le a csipeszeket az autó akkumulátoráról (ennek elmulasztása károsítja az indító forrást). **A jármű elindításának ismételt kísérletei során min. 30 másodperc szünetet kell hagyni az egyes próbálkozások között.**

FIGYELEM!**Azonnal hagyja abba az indítást, és válassza le az összes eszközt:**

1. Ha az egyik LED villogni kezd, és gyors és rövid sípolás hallatszik. Az áramellátás hőmérséklete túl magas. Hagyja keringeni a levegőt a tápegység körül, és várja meg, amíg a hőmérséklet az optimális értékre csökken.

2. Ha az egyik LED villogni kezd, és lassú, rövid sípolás hallatszik. Az indító akkumulátor kapacitása túl alacsony. Töltse fel az akkumulátort legalább 75% -ra (3 dióda).

3. Ha az egyik LED villogni kezd, és egymás után 1 hosszú és 2 rövid hangjelzést hall. Rövidzárlat van a piros és a fekete csipesz között. Azonnal húzza ki a csipeszeket az akkumulátorból!

Figyelem:

1. Mindig óvatosan bánjon a powerbankkal.

2. Ellenőrizze, hogy a kábel csipeszek tiszták-e és megfelelően vannak-e csatlakoztatva az akkumulátorhoz. Ha minden megfelelően van csatlakoztatva, és az indítás a harmadik kísérletnél is sikertelen, hagyja abba az autó beindítását, és ellenőrizze, hogy vannak-e egyéb problémák.

3. Az autó elindítása után 30 másodpercen belül húzza le a powerbankot az akkumulátorról (ennek elmulasztása károsíthatja a powerbankot).

4. Ne kösse össze a piros és a fekete csipeszeket. Károsíthatja magát, és károsíthatja a powerbankot is.

5. Az autó elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a powerbank legalább 75% -osan feltöltődött.

6. Óvja a tápegységet víztől és nedvességtől.

7. Ne használja a powerbankot veszélyes körülmények között.

8. Ne helyezze a powerbankot sehova, ahol a környezeti hőmérséklet 70 ° C felett van

9. Az akkumulátort 0-60C között környezeti hőmérsékleten töltsse.

10. Ne tegye ki az áramforrást hőforrásoknak.

11. A töltéshez csak a megfelelő töltőt használja.

12. Szélsőséges körülmények között az elektrolit szivároghat az akkumulátorból. Óvatosan törölje le az elektrolitot ruhával, és kerülje a bőrrel vagy szemmel való érintkezést. Ha ez mégis megtörténik, öblítse le a sérült részt tiszta vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.

13. Az akkumulátor élettartamának lejáta után kezelje környezetbarát módon.

14. Ne szerelje szét a powerbankot.

Azonnal hagyja abba a készülék használatát, ha a powerbank / indítóforrás bármilyen módon megsérült.

Tartsa távol gyermekektől!

Az eszköz megfelel az FCC szabályozás 15. részében foglalt követelményeknek. A használatához az alábbi két feltételnek kell teljesülnie:

(1) A berendezés nem okoz káros interferenciát (2) a készüléknek fogadnia kell minden beérkező interferenciát, ideértve azokat az interferenciákat is, amelyek működési rendellenességeket okozhatnak

Az élettartamuk lejáta után ne dobja a terméket vagy az akkumulátort válogatás nélküli kommunális hulladékba, használjon szelektív hulladékgyűjtő pontokat. A termék helyes likvidálásával megakadályozza a negatív hatásokat az emberi egészségre és a környezetre. Az anyagok újrahasznosítása elősegíti a természeti erőforrások megőrzését. A termék újrahasznosításáról több információval szolgál az önkormányzat, a háztartási hulladékkezelő szervezet vagy az értékesítési hely, ahol a terméket vásárolta.

